

Anzugsdrehmomente GSF 1200 Bandit "Kult"

Alle Drehmomentangaben ohne Gewähr!

copyright by emiglio

www.Banditforum.de - Die GSF-Community

Routineinstandhaltung

| | |
|---|--------|
| M-10-Zylinderkopfmuttern | 38 Nm |
| M-6-Zylinderkopfschrauben | 10 Nm |
| Zylinderblockmutter | 9 Nm |
| Krümmflanschschraben | 23 Nm |
| vordere Schalldämpfer-Befestigungsschrauben | 23 Nm |
| hintere Schalldämpfer-Befestigungsschrauben | 29 Nm |
| Ventilspiel-Kontermuttern | 10 Nm |
| Öl-Ablassschraube | 23 Nm |
| Hinterrad-Achsmutter | 100 Nm |
| Lenkkopfschraube | 65 Nm |
| Gabelbrücken-Klemmschraube | 23 Nm |
| Schrauben der Federbeinanlenkung | 76 Nm |
| Schraube der Anlenkstange | 76 Nm |
| Stoßdämpfer-Befestigungsschraube | 50 Nm |
| Schwingerbolzenmutter | 100 Nm |
| Zündkerzen | 11 Nm |

Motor, Kupplung und Getriebe

| | |
|---|-------|
| Motorbolzen | |
| hintere Bolzen (oben und unten) | 75 Nm |
| vordere und untere Bolzen | 55 Nm |
| rechte Rahmenunterzugsbolzen | 32 Nm |
| linker Bolzen vorderer Motorhalter zu Rahmen | 32 Nm |
| Ölkühlerbefestigungsschrauben | 10 Nm |
| Ölschlauch-Anschlusschrauben | 10 Nm |
| Ventildeckel-Standardschrauben | 14 Nm |
| Ventildeckel-Hohlschrauben | 16 Nm |
| Steuerkettenspanner-Befestigungsschrauben | 7 Nm |
| Steuerkettenspanner-Deckelschraube | 35 Nm |
| obere Steuerketten-Führungsschienen-schrauben | 10 Nm |
| Nockenwellenritzelschrauben | 25 Nm |
| Schrauben Nockenwellenlagerblöcke | 10 Nm |
| Schlepphebelwellen-Sicherungsschrauben | 9 Nm |
| Schlepphebelwellen-Stopfen | 28 Nm |
| M-10-Zylinderkopfmuttern | 38 Nm |
| M-6-Zylinderkopfschraube | 10 Nm |
| Zylinderblock-Mutter | 9 Nm |

| | |
|---------------------------------|--------|
| Kupplungsdruckplatten-Schrauben | 12 Nm |
| Anlasserfreilauf-Schraube | 150 Nm |
| Öldruckregler | 28 Nm |
| Ölwannenschrauben | 14 Nm |
| Hauptölkanal-Stopfen | 40 Nm |
| Zylinderstehbolzen | 15 Nm |
| Ölpumpenschrauben | 10 Nm |
| Pleulfußmuttern | |
| erster Schritt (siehe WHB) | 20 Nm |
| endgültiger Anzug | 35 Nm |
| Zündkerzen | 11 Nm |
| Mutter von Motorritzel | 115 Nm |

Kraftstoffanlage und Auspuffsystem

| | |
|-------------------------------|-------|
| Krümmflanschschrauben | 23 Nm |
| vordere Schalldämpferschraube | 23 Nm |
| hintere Schalldämpferschraube | 29 Nm |

Zündanlage

| | |
|-------------------------|-------|
| Zündrotor-Inbusschraube | 25 Nm |
|-------------------------|-------|

Rahmen, Federung und Endantrieb

| | |
|---|--------|
| Bremspedal- und Schalthebel-Lagerbolzen | 39 Nm |
| Schrauben vordere Fußrastenhalter | 23 Nm |
| Hinterradhauptbremszylinder-Schrauben | 23 Nm |
| Lenkerklemmschrauben | 23 Nm |
| Hauptbremszylinder-Klemmschrauben | 10 Nm |
| Gabelverschlussschrauben | 23 Nm |
| Gabelklemmschrauben (obere und untere Gabelbrücke) | 23 Nm |
| Dämpferstangenschraube | 20 Nm |
| Lenkkopflager-Einstellschraube | 45 Nm |
| Lenkrohrmutter | 65 Nm |
| Stoßdämpfer-Befestigungsschrauben | 50 Nm |
| Mutter der Federungsanlenkstangen | 78 Nm |
| Mutter der Stoßdämpferanlenkung | 78 Nm |
| Schwingerbolzenmutter | 100 Nm |
| Bremsankermuttern | 35 Nm |
| Motorritzelmutter | 115 Nm |
| Rotorbolzen des Geschwindigkeitssensors (mit Loctite) | 20 Nm |
| Kettenradmuttern | 60 Nm |

Bremsen, Räder und Reifen

| | |
|---|--------|
| Vorderrad-Bremsbelagstift | 18 Nm |
| Vorderrad-Bremssattel-Befestigungsschrauben | 39 Nm |
| vordere Bremsscheiben-Befestigungsschrauben | 23 Nm |
| Hauptbremszylinder-Lenkerklemmschrauben | 10 Nm |
| Hinterrad-Bremssattel-Befestigungsschrauben | 30 Nm |
| Hinterrad-Bremssattelgehäuse-Verbindungsschrauben | 33 Nm |
| Hinterrad-Bremsankermuttern | 35 Nm |
| hintere Bremsscheiben-Befestigungsschrauben | 23 Nm |
| Hinterrad-Hauptbremszylinder-Schrauben | 23 Nm |
| Bremssattel-Entlüftungsventile | 8 Nm |
| Bremsleitung-Anschlusschrauben | 23 Nm |
| Vorderachse | 100 Nm |
| Vorderachsen-Klemmschrauben | 23 Nm |
| Hinterachsenmutter | 100 Nm |
| Vorderrad-Bremssattelgehäuse-Verbindungsschrauben | 23 Nm |

Elektrische Anlage

| | |
|---|-------|
| Lichtmaschinen-Befestigungsschrauben | 25 Nm |
| Mutter des Lichtmaschinen-Antriebsrades | 60 Nm |